



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona

ALLEGATO 2



Autorità di Sistema Portuale
del
Mare Adriatico Centrale

PAR-003877-04_06_2020

Prot. _____

Psta elettronica certificata

Allegati: = = =

Al Direttore dei lavori
ING. LUCA MORONI
via G. Pastore, civ. 17
60131 Ancona
Pec: luca.moroni@ingpec.eu

All'Appaltatore
NEFER S.R.L.
via P. Mattarella, civ. 10
62036 Pieve Torina (Mc)
Pec: impresanefer@pec.it

Al Collaudatore statico
ING. GIUSEPPE CAMPANELLI
Via Frazione Cusciano, civ. 73
64046 Teramo
Pec: giuseppe.campanelli@ingte.it

Al Coordinatore per la sicurezza in fase
di esecuzione
GEOM. BRUGIAPAGLIA MARCO
sede

p.c. Al Presidente dell'AdSP MAC
Al segretario Generale dell'AdSP-MAC
SEDE

OGGETTO: Demolizione e ricostruzione della rampa funzionale alle operazioni di sbarco ed imbarco veicolare sita alla banchina d'ormeggio n. 14 del porto di Ancona (C.U.P. J37I18000440005, C.I.G. 807106665C). Ordine di servizio del Responsabile del procedimento.

Con riferimento all'appalto relativo all'intervento in oggetto,

PREMESSO CHE:

- a seguito della selezione mediante apposita procedura negoziata nei termini di legge, con Delibera presidenziale di questa Autorità n. 10 in data 23/01/2020, venivano aggiudicati definitivamente in appalto – all'impresa "Nefer s.r.l." avente sede a Pieve Torina (Mc) in via P. Mattarella civ. 10 – i lavori finalizzati all'intervento di demolizione e ricostruzione della rampa funzionale alle operazioni di sbarco ed imbarco veicolare sita alla banchina d'ormeggio n. 14 del porto di Ancona, di cui allo specifico progetto esecutivo già approvato – per il complessivo quadro economico del valore pari ad € 595.000,00 – con Delibera presidenziale sempre di questo Ente n. 174 in data 10/10/2019 (I.V.A. non imponibile – ex art. 9, 1° comma D.P.R. n. 633/1972 ss. mm. ii.);
- i lavori così appaltati venivano avviati mediante consegna formale all'appaltatore dei luoghi interessati in data 05/02/2020;



- per gli stessi lavori, in data 27/04/2020, veniva stipulato il contratto d'appalto con la summenzionata impresa appaltatrice (n. 1566 / 2020 del registro repertorio, n. 4/2020 del registro contratti);

POSTO CHE:

- il Direttore dei lavori, con relazione in data 01/06/2020 (assunta al protocollo di questa stazione appaltante con n. 6398 in data 04/06/220), ha riferito il sopraggiungere – nel corso dei lavori in appalto – di repentini fenomeni di dissesto statico delle strutture esistenti, queste ultime nello specifico composte in parte da massi pilonati e per altra parte da una palificata in conglomerato cementizio armato;
- tali fenomeni di dissesto, di rilevante entità e tutt'ora in via di evoluzione, costituiscono un pericolo potenziale ed imminente per la pubblica incolumità oltre che per la sicura fruibilità e l'integrità delle infrastrutture pubbliche limitrofe ai luoghi dell'appalto, posto che la loro evoluzione potrebbe condurre, se non tempestivamente interrotta, a più gravi cedimenti dei manufatti direttamente interessati ed anche – in conseguenza – alle stesse opere portuali limitrofe;

CONSIDERATO CHE:

- il pericolo di cui sopra va senza indugio scongiurato, mediante la realizzazione di apposite opere di messa in sicurezza che, adeguatamente dimensionate e posizionate, possano trattenere ogni ulteriore cedimento delle strutture esistenti in relazione ai dissesti in esse ultimamente scaturiti;
- in relazione a detto pericolo, sono configurabili le circostanze della somma urgenza ex art. 163 del D .Lgs. n. 50/2016 così come da ultimo modificato ed integrato, tanto che, ai sensi dello stesso articolo, risulta redatto in data odierna l'apposito Verbale;
- la predetta impresa appaltatrice è già presente in sito con maestranze, mezzi ed attrezzature, essendo peraltro qualificata nella specifica categoria di lavori ex D.P.R. n. 207/2010 attinente alle opere di messa in sicurezza del caso (OS 21 "Opere strutturali speciali");
- ricorre altresì la disponibilità in loco anche del direttore dei lavori e del collaudatore già nominati ai fini dell'appalto di cui sopra, potendo gli stessi idoneamente supportare – per gli aspetti tecnici di competenza – l'esecuzione delle suddette opere di messa in sicurezza;

ORDINA

1. la sospensione immediata di tutte le attività di cantiere inerenti l'appalto di cui in premessa;
2. al direttore dei lavori di identificare le caratteristiche tecniche e le ubicazioni delle opere di messa in sicurezza, sovrintendendo alla loro realizzazione;
3. di attivare l'Impresa NEFER, già presente in cantiere, al fine di coordinarsi con il progettista/direttore lavori Ing. Luca Moroni per l'organizzazione e l'acquisizione di materiali ed attrezzature necessarie alla realizzazione delle opere di messa in sicurezza;



4. al collaudatore statico di assumere compiti di “supervisione” dei lavori per quanto riguarda gli aspetti legati al possibile interessamento delle opere dell’appalto, di cui in premessa, da parte di quelle di messa in sicurezza;

Resta inteso che il compenso economico per le opere di messa in sicurezza di cui sopra verrà determinato e corrisposto in base alle modalità stabilite dall’art. 163 del D. Lgs. n. 50/2016 così come da ultimo modificato ed integrato.

Il presente Ordine dovrà essere restituito a questa stazione appaltante in copia sottoscritta in segno di accettazione ed impegno all’attuazione di tutto quanto con esso prescritto.

**IL RESPONSABILE DEL
PROCEDIMENTO
DIRIGENTE TECNICO**
(Ing. Gianluca Pellegrini)

Per l’impresa “Nefer s.r.l.”

Per il Direttore dei lavori Ing. Moroni Luca

Per il Collaudatore statico Ing. Giuseppe Campanelli

Da "posta-certificata@pec.aruba.it" <posta-certificata@pec.aruba.it>
A "segreteria@pec.porto.ancona.it" <segreteria@pec.porto.ancona.it>
Data giovedì 4 giugno 2020 - 18:59

CONSEGNA: PAR 3877

Ricevuta di avvenuta consegna

Il giorno 04/06/2020 alle ore 18:59:38 (+0200) il messaggio
"PAR 3877" proveniente da "segreteria@pec.porto.ancona.it"
ed indirizzato a "luca.moroni@ingpec.eu"
è stato consegnato nella casella di destinazione.
Identificativo messaggio: opec292.20200604185936.02978.902.1.65@pec.aruba.it

Allegato(i)

dati-cert.xml (1015 bytes)
postacert.eml (1094 Kb)
smime.p7s (7 Kb)

Da "posta-certificata@pec.aruba.it" <posta-certificata@pec.aruba.it>
A "segreteria@pec.porto.ancona.it" <segreteria@pec.porto.ancona.it>
Data giovedì 4 giugno 2020 - 18:59

CONSEGNA: PAR 3877

Ricevuta di avvenuta consegna

Il giorno 04/06/2020 alle ore 18:59:38 (+0200) il messaggio
"PAR 3877" proveniente da "segreteria@pec.porto.ancona.it"
ed indirizzato a "impresanefer@pec.it"
è stato consegnato nella casella di destinazione.
Identificativo messaggio: opec292.20200604185936.02978.902.1.65@pec.aruba.it

Allegato(i)

dati-cert.xml (1015 bytes)
postacert.eml (1094 Kb)
smime.p7s (7 Kb)

Da "Posta Certificata Legalmail" <posta-certificata@legalmail.it>
A "segreteria@pec.porto.ancona.it" <segreteria@pec.porto.ancona.it>
Data giovedì 4 giugno 2020 - 18:59

CONSEGNA: PAR 3877

Ricevuta di avvenuta consegna

Il giorno 04/06/2020 alle ore 18:59:40 (+0200) il messaggio "PAR 3877" proveniente da "segreteria@pec.porto.ancona.it" ed indirizzato a "giuseppe.campanelli@ingte.it" è stato consegnato nella casella di destinazione.

Questa ricevuta, per Sua garanzia, è firmata digitalmente e la preghiamo di conservarla come attestato della consegna del messaggio alla casella destinataria.

Identificativo messaggio: opec292.20200604185936.02978.902.1.65@pec.aruba.it

Delivery receipt

The message "PAR 3877" sent by "segreteria@pec.porto.ancona.it", on 04/06/2020 at 18:59:40 (+0200) and addressed to "giuseppe.campanelli@ingte.it", was delivered by the certified email system.

As a guarantee to you, this receipt is digitally signed. Please keep it as certificate of delivery to the specified mailbox.

Message ID: opec292.20200604185936.02978.902.1.65@pec.aruba.it

Allegato(i)

postacert.eml (1094 Kb)
dati-cert.xml (1 Kb)
smime.p7s (7 Kb)

Da "NEFER S.R.L." <impresanefer@pec.it>

A "segreteria@pec.porto.ancona.it" <segreteria@pec.porto.ancona.it>, "Luca Moroni" <luca.moroni@ingpec.eu>, "Giuseppe Campanelli" <giuseppe.campanelli@ingte.it>

Data lunedì 8 giugno 2020 - 20:23

**Re: POSTA CERTIFICATA: PAR 3877**

Buonasera, con la presente si trasmette Ordine di servizio controfirmato.

Cordiali saluti

Amm. unico

Sava Giuseppe

Il 04/06/2020 18:59, Per conto di: segreteria@pec.porto.ancona.it ha scritto:**Messaggio di posta certificata**

Il giorno 04/06/2020 alle ore 18:59:36 (+0200) il messaggio "PAR 3877" è stato inviato da "segreteria@pec.porto.ancona.it" indirizzato a:
luca.moroni@ingpec.eu giuseppe.campanelli@ingte.it impresanefer@pec.it

Il messaggio originale è incluso in allegato.

Identificativo messaggio: opec292.20200604185936.02978.902.1.65@pec.aruba.it

ADSP MARE ADRIATICO CENTRALE	
Presidente	<input type="checkbox"/>
Segretario Generale	<input type="checkbox"/>
Ufficio Sviluppo Prom. e Stat.	<input type="checkbox"/>
Direzione AA.GG.	<input type="checkbox"/>
Sett. Legale e App.	<input type="checkbox"/>
Direzione Tecnica	<input checked="" type="checkbox"/>
Sett. Informatico	<input type="checkbox"/>
Direzione Amministrativa	<input type="checkbox"/>
Direzione Demanio	<input type="checkbox"/>
Ufficio Security	<input type="checkbox"/>
Protocollo Riservato	<input type="checkbox"/>

--

NEFER S.R.L.

via P. Mattarella, 10

62036 Pieve Torina (MC)

C.F. e P.Iva 01562710432

tel. 0737/612016

fax. 0737/612149

email: impresanefer@gmail.comweb: www.nefercostruzioni.it
 Mail priva di virus. www.avast.com
Allegato(i)

Par-003877-04_06_2020 - Nefer srl.pdf (688 Kb)

PAR-003877-04_06_2020

Prot. _____

Psta elettronica certificata

Allegati: = = =

Al Direttore dei lavori
ING. LUCA MORONI
via G. Pastore, civ. 17
60131 Ancona
Pec: luca.moroni@ingpec.eu

All'Appaltatore
NEFER S.R.L.
via P. Mattarella, civ. 10
62036 Pieve Torina (Mc)
Pec: impresanefer@pec.it

Al Collaudatore statico
ING. GIUSEPPE CAMPANELLI
Via Frazione Cusciano, civ. 73
64046 Teramo
Pec: giuseppe.campanelli@ingte.it

Al Coordinatore per la sicurezza in fase
di esecuzione
GEOM. BRUGIAPAGLIA MARCO
sede

p.c. Al Presidente dell'AdSP MAC
Al segretario Generale dell'AdSP-MAC
SEDE

OGGETTO: Demolizione e ricostruzione della rampa funzionale alle operazioni di sbarco ed imbarco veicolare sita alla banchina d'ormeggio n. 14 del porto di Ancona (C.U.P. J37118000440005, C.I.G. 807106665C).
Ordine di servizio del Responsabile del procedimento.

Con riferimento all'appalto relativo all'intervento in oggetto,

PREMESSO CHE:

- a seguito della selezione mediante apposita procedura negoziata nei termini di legge, con Delibera presidenziale di questa Autorità n. 10 in data 23/01/2020, venivano aggiudicati definitivamente in appalto – all'impresa "Nefer s.r.l." avente sede a Pieve Torina (Mc) in via P. Mattarella civ. 10 – i lavori finalizzati all'intervento di demolizione e ricostruzione della rampa funzionale alle operazioni di sbarco ed imbarco veicolare sita alla banchina d'ormeggio n. 14 del porto di Ancona, di cui allo specifico progetto esecutivo già approvato – per il complessivo quadro economico del valore pari ad € 595.000,00 – con Delibera presidenziale sempre di questo Ente n. 174 in data 10/10/2019 (I.V.A. non imponibile – ex art. 9, 1° comma D.P.R. n. 633/1972 ss. mm. ii.);
- i lavori così appaltati venivano avviati mediante consegna formale all'appaltatore dei luoghi interessati in data 05/02/2020;



- per gli stessi lavori, in data 27/04/2020, veniva stipulato il contratto d'appalto con la summenzionata impresa appaltatrice (n. 1566 / 2020 del registro repertorio, n. 4/2020 del registro contratti);

POSTO CHE:

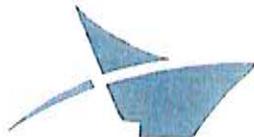
- il Direttore dei lavori, con relazione in data 01/06/2020 (assunta al protocollo di questa stazione appaltante con n. 6398 in data 04/06/2020), ha riferito il sopraggiungere – nel corso dei lavori in appalto – di repentini fenomeni di dissesto statico delle strutture esistenti, queste ultime nello specifico composte in parte da massi pilonati e per altra parte da una palificata in conglomerato cementizio armato;
- tali fenomeni di dissesto, di rilevante entità e tutt'ora in via di evoluzione, costituiscono un pericolo potenziale ed imminente per la pubblica incolumità oltre che per la sicura fruibilità e l'integrità delle infrastrutture pubbliche limitrofe ai luoghi dell'appalto, posto che la loro evoluzione potrebbe condurre, se non tempestivamente interrotta, a più gravi cedimenti dei manufatti direttamente interessati ed anche – in conseguenza – alle stesse opere portuali limitrofe;

CONSIDERATO CHE:

- il pericolo di cui sopra va senza indugio scongiurato, mediante la realizzazione di apposite opere di messa in sicurezza che, adeguatamente dimensionate e posizionate, possano trattenere ogni ulteriore cedimento delle strutture esistenti in relazione ai dissesti in esse ultimamente scaturiti;
- in relazione a detto pericolo, sono configurabili le circostanze della somma urgenza ex art. 163 del D.Lgs. n. 50/2016 così come da ultimo modificato ed integrato, tanto che, ai sensi dello stesso articolo, risulta redatto in data odierna l'apposito Verbale;
- la predetta impresa appaltatrice è già presente in sito con maestranze, mezzi ed attrezzature, essendo peraltro qualificata nella specifica categoria di lavori ex D.P.R. n. 207/2010 attinente alle opere di messa in sicurezza del caso (OS 21 "Opere strutturali speciali");
- ricorre altresì la disponibilità in loco anche del direttore dei lavori e del collaudatore già nominati ai fini dell'appalto di cui sopra, potendo gli stessi idoneamente supportare – per gli aspetti tecnici di competenza – l'esecuzione delle suddette opere di messa in sicurezza;

ORDINA

1. la sospensione immediata di tutte le attività di cantiere inerenti l'appalto di cui in premessa;
2. al direttore dei lavori di identificare le caratteristiche tecniche e le ubicazioni delle opere di messa in sicurezza, sovrintendendo alla loro realizzazione;
3. di attivare l'Impresa NEFER, già presente in cantiere, al fine di coordinarsi con il progettista/direttore lavori Ing. Luca Moroni per l'organizzazione e l'acquisizione di materiali ed attrezzature necessarie alla realizzazione delle opere di messa in sicurezza;



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona

4. al collaudatore statico di assumere compiti di “supervisione” dei lavori per quanto riguarda gli aspetti legati al possibile interessamento delle opere dell'appalto, di cui in premessa, da parte di quelle di messa in sicurezza;

Resta inteso che il compenso economico per le opere di messa in sicurezza di cui sopra verrà determinato e corrisposto in base alle modalità stabilite dall'art. 163 del D. Lgs. n. 50/2016 così come da ultimo modificato ed integrato.

Il presente Ordine dovrà essere restituito a questa stazione appaltante in copia sottoscritta in segno di accettazione ed impegno all'attuazione di tutto quanto con esso prescritto.

IL RESPONSABILE DEL
PROCEDIMENTO
DIRIGENTE TECNICO
(Ing. Gianluca Pellegrini)

Per l'impresa “Nefer s.r.l.”

NEFER SRL
Via P. Mellarelli, 11 A
62036 Civitanova Marche (MC)
P.IVA 01562710432

Per il Direttore dei lavori Ing. Moroni Luca

Per il Collaudatore statico Ing. Giuseppe Campanelli

firmato digitale

Da "Studio Ingegneria Ing. Giuseppe Campanelli" <giuseppe.campanelli@ingte.it>
A "segreteria@pec.porto.ancona.it" <segreteria@pec.porto.ancona.it>
Data venerdì 5 giugno 2020 - 12:27



BR

ARR-006480-05_06_2020

R: PAR 3877

Dist. Resp Proc. Ing. Gianluca Pellegrini,

si trasmette, in allegato, opportunamente firmato, l'ordine di servizio.

Cortesi Saluti.

Giuseppe Campanelli

ADSP MARE ADRIATICO CENTRALE	
Presidente	<input type="checkbox"/>
Segretario Generale	<input type="checkbox"/>
Ufficio Sviluppo Prom. e Stat.	<input type="checkbox"/>
Direzione AA.GG.	<input type="checkbox"/>
Sett. Legale e App.	<input type="checkbox"/>
Direzione Tecnica	<input checked="" type="checkbox"/>
Sett. Informatico	<input type="checkbox"/>
Direzione Amministrativa	<input type="checkbox"/>
Direzione Demanio	<input type="checkbox"/>
Ufficio Security	<input type="checkbox"/>
Protocollo Riservato	<input type="checkbox"/>

Da: segreteria@pec.porto.ancona.it [mailto:segreteria@pec.porto.ancona.it]

Inviato: giovedì 4 giugno 2020 19:00

A: Luca Moroni - Ing. <luca.moroni@ingpec.eu>; NEFER srl <impresanefer@pec.it>; Giuseppe Campanelli <giuseppe.campanelli@ingte.it>

Oggetto: PAR 3877

Si trasmette in allegato la nota in oggetto.
Cordiali Saluti.

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale

Molo S. Maria - 60121 ANCONA

Questo è un messaggio di Posta Elettronica Certificata (PEC). Per rispondere a questo messaggio è necessario disporre di una casella di Posta Elettronica Certificata. Eventuali messaggi inviati a questo indirizzo PEC da caselle di posta elettronica ordinaria (non certificata) verranno rifiutati dal sistema.

Allegato(i)

- PAR 3877__202006041840.pdf (793 Kb)
- PAR 3877__202006041840.pdf.p7m (795 Kb)



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona



Autorità di Sistema Portuale
del
Mare Adriatico Centrale

PAR-003877-04_06_2020

Prot. _____

Psta elettronica certificata

Allegati: = = =

Al Direttore dei lavori
ING. LUCA MORONI
via G. Pastore, civ. 17
60131 Ancona
Pec: luca.moroni@ingpec.eu

All'Appaltatore
NEFER S.R.L.
via P. Mattarella, civ. 10
62036 Pieve Torina (Mc)
Pec: impresanefer@pec.it

Al Collaudatore statico
ING. GIUSEPPE CAMPANELLI
Via Frazione Cusciano, civ. 73
64046 Teramo
Pec: giuseppe.campanelli@ingte.it

Al Coordinatore per la sicurezza in fase
di esecuzione
GEOM. BRUGIAPAGLIA MARCO
sede

p.c. Al Presidente dell'AdSP MAC
Al segretario Generale dell'AdSP-MAC
SEDE

OGGETTO: Demolizione e ricostruzione della rampa funzionale alle operazioni di sbarco ed imbarco veicolare sita alla banchina d'ormeggio n. 14 del porto di Ancona (C.U.P. J37I18000440005, C.I.G. 807106665C). Ordine di servizio del Responsabile del procedimento.

Con riferimento all'appalto relativo all'intervento in oggetto,

PREMESSO CHE:

- a seguito della selezione mediante apposita procedura negoziata nei termini di legge, con Delibera presidenziale di questa Autorità n. 10 in data 23/01/2020, venivano aggiudicati definitivamente in appalto – all'impresa "Nefer s.r.l." avente sede a Pieve Torina (Mc) in via P. Mattarella civ. 10 – i lavori finalizzati all'intervento di demolizione e ricostruzione della rampa funzionale alle operazioni di sbarco ed imbarco veicolare sita alla banchina d'ormeggio n. 14 del porto di Ancona, di cui allo specifico progetto esecutivo già approvato – per il complessivo quadro economico del valore pari ad € 595.000,00 – con Delibera presidenziale sempre di questo Ente n. 174 in data 10/10/2019 (I.V.A. non imponibile – ex art. 9, 1° comma D.P.R. n. 633/1972 ss. mm. ii.);
- i lavori così appaltati venivano avviati mediante consegna formale all'appaltatore dei luoghi interessati in data 05/02/2020;



- per gli stessi lavori, in data 27/04/2020, veniva stipulato il contratto d'appalto con la summenzionata impresa appaltatrice (n. 1566 / 2020 del registro repertorio, n. 4/2020 del registro contratti);

POSTO CHE:

- il Direttore dei lavori, con relazione in data 01/06/2020 (assunta al protocollo di questa stazione appaltante con n. 6398 in data 04/06/220), ha riferito il sopraggiungere – nel corso dei lavori in appalto – di repentini fenomeni di dissesto statico delle strutture esistenti, queste ultime nello specifico composte in parte da massi pilonati e per altra parte da una palificata in conglomerato cementizio armato;
- tali fenomeni di dissesto, di rilevante entità e tutt'ora in via di evoluzione, costituiscono un pericolo potenziale ed imminente per la pubblica incolumità oltre che per la sicura fruibilità e l'integrità delle infrastrutture pubbliche limitrofe ai luoghi dell'appalto, posto che la loro evoluzione potrebbe condurre, se non tempestivamente interrotta, a più gravi cedimenti dei manufatti direttamente interessati ed anche – in conseguenza – alle stesse opere portuali limitrofe;

CONSIDERATO CHE:

- il pericolo di cui sopra va senza indugio scongiurato, mediante la realizzazione di apposite opere di messa in sicurezza che, adeguatamente dimensionate e posizionate, possano trattenere ogni ulteriore cedimento delle strutture esistenti in relazione ai dissesti in esse ultimamente scaturiti;
- in relazione a detto pericolo, sono configurabili le circostanze della somma urgenza ex art. 163 del D. Lgs. n. 50/2016 così come da ultimo modificato ed integrato, tanto che, ai sensi dello stesso articolo, risulta redatto in data odierna l'apposito Verbale;
- la predetta impresa appaltatrice è già presente in sito con maestranze, mezzi ed attrezzature, essendo peraltro qualificata nella specifica categoria di lavori ex D.P.R. n. 207/2010 attinente alle opere di messa in sicurezza del caso (OS 21 "Opere strutturali speciali");
- ricorre altresì la disponibilità in loco anche del direttore dei lavori e del collaudatore già nominati ai fini dell'appalto di cui sopra, potendo gli stessi idoneamente supportare – per gli aspetti tecnici di competenza – l'esecuzione delle suddette opere di messa in sicurezza;

ORDINA

1. la sospensione immediata di tutte le attività di cantiere inerenti l'appalto di cui in premessa;
2. al direttore dei lavori di identificare le caratteristiche tecniche e le ubicazioni delle opere di messa in sicurezza, sovrintendendo alla loro realizzazione;
3. di attivare l'Impresa NEFER, già presente in cantiere, al fine di coordinarsi con il progettista/direttore lavori Ing. Luca Moroni per l'organizzazione e l'acquisizione di materiali ed attrezzature necessarie alla realizzazione delle opere di messa in sicurezza;



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona

4. al collaudatore statico di assumere compiti di “supervisione” dei lavori per quanto riguarda gli aspetti legati al possibile interessamento delle opere dell’appalto, di cui in premessa, da parte di quelle di messa in sicurezza;

Resta inteso che il compenso economico per le opere di messa in sicurezza di cui sopra verrà determinato e corrisposto in base alle modalità stabilite dall’art. 163 del D. Lgs. n. 50/2016 così come da ultimo modificato ed integrato.

Il presente Ordine dovrà essere restituito a questa stazione appaltante in copia sottoscritta in segno di accettazione ed impegno all’attuazione di tutto quanto con esso prescritto.

**IL RESPONSABILE DEL
PROCEDIMENTO
DIRIGENTE TECNICO**
(Ing. *Gianluca Pellegrini*)

Per l’impresa “Nefer s.r.l.”

Per il Direttore dei lavori Ing. Moroni Luca

Per il Collaudatore statico Ing. Giuseppe Campanelli



DiKe6 - Esito verifica firma digitale

File verificato: C:\DOCUME~1\delpozzo\IMPOST~1\Temp\PAR 3877___202006041840.pdf.p7m

Esito verifica: **Verifica completata con successo**

Dati di dettaglio della verifica effettuata

Firmatario 1: CAMPANELLI GIUSEPPE
Firma verificata: OK
Verifica di validita' online: Effettuata con metodo OCSP. Timestamp della risposta del servizio 05/06/2020 10:00:31

Dati del certificato del firmatario **CAMPANELLI GIUSEPPE**:

Nome, Cognome:	GIUSEPPE CAMPANELLI
Numero identificativo:	20209412
Data di scadenza:	16/07/2022 23:59:59
Autorita' di certificazione:	ArubaPEC S.p.A. NG CA 3, ArubaPEC S.p.A., Certification AuthorityC, , IT
Documentazione del certificato (CPS):	https://ca.arubapec.it/cps.html
Identificativo del CPS:	OID 1.3.6.1.4.1.29741.1.1.1
Identificativo del CPS:	OID 1.3.76.16.6

Fine rapporto di verifica



Ba

Da "luca.moroni" <luca.moroni@ingpec.eu>

A "AP PORTO DI ANCONA AP PORTO DI ANCONA " <segreteria@pec.porto.ancona.it>

Data martedì 9 giugno 2020 - 16:23

ORDINE DI SERVIZIO LAVORI BANCHINA N.14. C.U.P. J37I1800044005 C.I.G. 807106665C

Buonasera,

si trasmette in allegato l'ordine di servizio firmato per propria competenza.

cordiali saluti.

Ing. Moroni Luca.
339.8834916.



Allegato(i)

ordine di servizio.pdf (762 Kb)

ADSP MARE ADRIATICO CENTRALE	
Presidente	<input type="checkbox"/>
Segretario Generale	<input type="checkbox"/>
Ufficio Sviluppo Prom. e Stat.	<input type="checkbox"/>
Direzione AA.GG.	<input type="checkbox"/>
Sett. Legale e App.	<input type="checkbox"/>
Direzione Tecnica	<input checked="" type="checkbox"/>
Sett. Informatico	<input type="checkbox"/>
Direzione Amministrativa	<input type="checkbox"/>
Direzione Demanio	<input type="checkbox"/>
Ufficio Security	<input type="checkbox"/>
Protocollo Riservato	<input type="checkbox"/>

PAR-003877-04_06_2020

Prot. _____

Psta elettronica certificata
Allegati: = = =

Al Direttore dei lavori
ING. LUCA MORONI
via G. Pastore, civ. 17
60131 Ancona
Pec: luca.moroni@ingpec.eu

All'Appaltatore
NEFER S.R.L.
via P. Mattarella, civ. 10
62036 Pieve Torina (Mc)
Pec: impresanefer@pec.it

Al Collaudatore statico
ING. GIUSEPPE CAMPANELLI
Via Frazione Cusciano, civ. 73
64046 Teramo
Pec: giuseppe.campanelli@ingte.it

Al Coordinatore per la sicurezza in fase
di esecuzione
GEOM. BRUGIAPAGLIA MARCO
sede

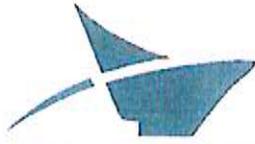
p.c. Al Presidente dell'AdSP MAC
Al segretario Generale dell'AdSP-MAC
SEDE

OGGETTO: Demolizione e ricostruzione della rampa funzionale alle operazioni di sbarco ed imbarco veicolare sita alla banchina d'ormeggio n. 14 del porto di Ancona (C.U.P. J37I18000440005, C.I.G. 807106665C).
Ordine di servizio del Responsabile del procedimento.

Con riferimento all'appalto relativo all'intervento in oggetto,

PREMESSO CHE:

- a seguito della selezione mediante apposita procedura negoziata nei termini di legge, con Delibera presidenziale di questa Autorità n. 10 in data 23/01/2020, venivano aggiudicati definitivamente in appalto - all'impresa "Nefer s.r.l." avente sede a Pieve Torina (Mc) in via P. Mattarella civ. 10 - i lavori finalizzati all'intervento di demolizione e ricostruzione della rampa funzionale alle operazioni di sbarco ed imbarco veicolare sita alla banchina d'ormeggio n. 14 del porto di Ancona, di cui allo specifico progetto esecutivo già approvato - per il complessivo quadro economico del valore pari ad € 595.000,00 - con Delibera presidenziale sempre di questo Ente n. 174 in data 10/10/2019 (I.V.A. non imponibile - ex art. 9, 1° comma D.P.R. n. 633/1972 ss. mm. ii.);
- i lavori così appaltati venivano avviati mediante consegna formale all'appaltatore dei luoghi interessati in data 05/02/2020;



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona

- per gli stessi lavori, in data 27/04/2020, veniva stipulato il contratto d'appalto con la summenzionata impresa appaltatrice (n. 1566 / 2020 del registro repertorio, n. 4/2020 del registro contratti);

POSTO CHE:

- il Direttore dei lavori, con relazione in data 01/06/2020 (assunta al protocollo di questa stazione appaltante con n. 6398 in data 04/06/2020), ha riferito il sopraggiungere – nel corso dei lavori in appalto – di repentini fenomeni di dissesto statico delle strutture esistenti, queste ultime nello specifico composte in parte da massi pilonati e per altra parte da una palificata in conglomerato cementizio armato;
- tali fenomeni di dissesto, di rilevante entità e tutt'ora in via di evoluzione, costituiscono un pericolo potenziale ed imminente per la pubblica incolumità oltre che per la sicura fruibilità e l'integrità delle infrastrutture pubbliche limitrofe ai luoghi dell'appalto, posto che la loro evoluzione potrebbe condurre, se non tempestivamente interrotta, a più gravi cedimenti dei manufatti direttamente interessati ed anche – in conseguenza – alle stesse opere portuali limitrofe;

CONSIDERATO CHE:

- il pericolo di cui sopra va senza indugio scongiurato, mediante la realizzazione di apposite opere di messa in sicurezza che, adeguatamente dimensionate e posizionate, possano trattenere ogni ulteriore cedimento delle strutture esistenti in relazione ai dissesti in esse ultimamente scaturiti;
- in relazione a detto pericolo, sono configurabili le circostanze della somma urgenza ex art. 163 del D.Lgs. n. 50/2016 così come da ultimo modificato ed integrato, tanto che, ai sensi dello stesso articolo, risulta redatto in data odierna l'apposito Verbale;
- la predetta impresa appaltatrice è già presente in sito con maestranze, mezzi ed attrezzature, essendo peraltro qualificata nella specifica categoria di lavori ex D.P.R. n. 207/2010 attinente alle opere di messa in sicurezza del caso (OS 21 "Opere strutturali speciali");
- ricorre altresì la disponibilità in loco anche del direttore dei lavori e del collaudatore già nominati ai fini dell'appalto di cui sopra, potendo gli stessi idoneamente supportare – per gli aspetti tecnici di competenza – l'esecuzione delle suddette opere di messa in sicurezza;

ORDINA

1. la sospensione immediata di tutte le attività di cantiere inerenti l'appalto di cui in premessa;
2. al direttore dei lavori di identificare le caratteristiche tecniche e le ubicazioni delle opere di messa in sicurezza, sovrintendendo alla loro realizzazione;
3. di attivare l'impresa NEFER, già presente in cantiere, al fine di coordinarsi con il progettista/direttore lavori Ing. Luca Moroni per l'organizzazione e l'acquisizione di materiali ed attrezzature necessarie alla realizzazione delle opere di messa in sicurezza;



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona

4. al collaudatore statico di assumere compiti di "supervisione" dei lavori per quanto riguarda gli aspetti legati al possibile interessamento delle opere dell'appalto, di cui in premessa, da parte di quelle di messa in sicurezza;

Resta inteso che il compenso economico per le opere di messa in sicurezza di cui sopra verrà determinato e corrisposto in base alle modalità stabilite dall'art. 163 del D. Lgs. n. 50/2016 così come da ultimo modificato ed integrato.

Il presente Ordine dovrà essere restituito a questa stazione appaltante in copia sottoscritta in segno di accettazione ed impegno all'attuazione di tutto quanto con esso prescritto.

IL RESPONSABILE DEL
PROCEDIMENTO
DIRIGENTE TECNICO
(Ing. Gianluca Pellegrini)

Per l'impresa "Nefer s.r.l."

NEFER SRL
Via S. Maria Goretti, 10
02024/02025 Tarquinia (VT)
P.IVA 01562710432

Per il Direttore dei lavori Ing. Moroni Luca

Ordine degli Ingegneri della provincia di
ANCONA
Dot. Ing. LUCA MORONI
A. 27/7
Ingegnere Civile e Ambientale,
Cl 4/B - Architettura e Ingegneria edile

Per il Collaudatore statico Ing. Giuseppe Campanelli